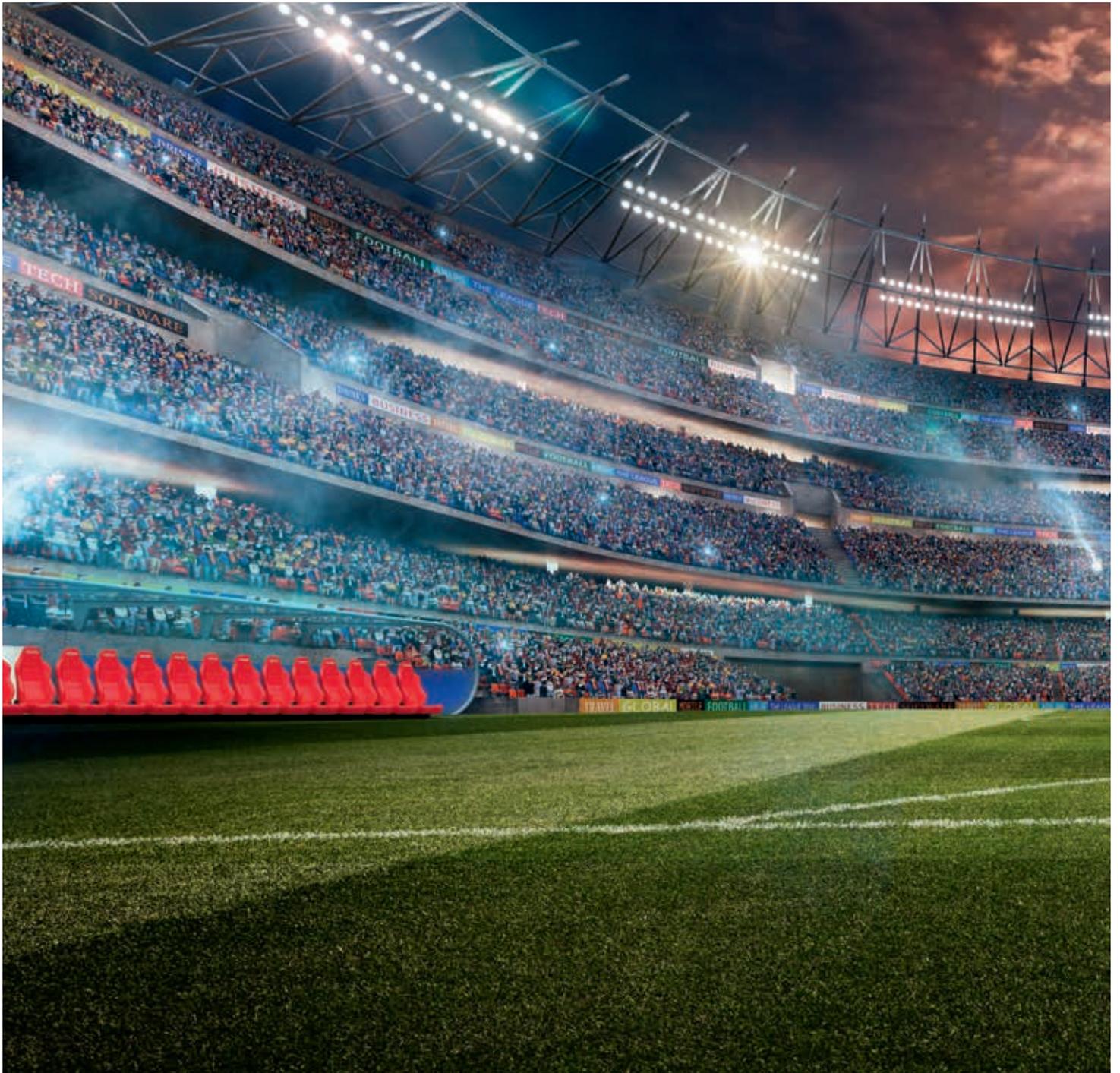


DAS ORIGINAL – FÜR JEDES STADION

RECARO Stadionsitze



NICHTS IST BESSER ALS DAS ORIGINAL. IM AUTO UND IM STADION.

Sport und RECARO passen nicht nur im Motorsport bestens zusammen – RECARO ist auch in zahlreichen Sportstadien dieser Welt zu Hause. Was 1994 als Freundschaftsdienst für einen befreundeten Fußballtrainer begann, der wegen Rückenbeschwerden auf einem individuellen Fahrzeugsitz am Spielfeldrand Platz nahm, hat sich heute zu einem Erfolgsmodell für zahlreiche Vereine weltweit entwickelt: Stadionsitze von RECARO.

Denn Sport-Stars sitzen nicht nur in ihren Autos gerne auf original RECARO Sitzen – Spieler, Trainer und Physiotherapeuten zählen auch im Stadion auf RECARO als Experte für ergonomisches Sitzen. Schließlich basieren die RECARO Stadionsitze auf Autositzmodellen. Durch die bequeme Sitzposition, eine körpergerecht ausgelegte Sitzstruktur, die straffen Polster und nicht zuletzt die leistungsstarke Sitzheizung sind Auswechselspieler sofort und jederzeit bereit für ihren Einsatz. Bei jedem Wetter.

Genießen Sie das Spiel!



ERGONOMIE TRIFFT HANDWERKSKUNST.

Die Stadionsitze basieren auf Autositzmodellen, die während der Entwicklung auf den extremsten Straßen und Rennstrecken intensiv getestet werden. Das Ergebnis: maximale Performance der Athleten – auch am absoluten Limit. RECARO Stadionsitze verbinden Komfort, robuste Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz Besonderem.

Die perfekte Unterstützung des Spielers ist das A und O, denn der Körper des Profis leistet Schwerstarbeit. Das Sitzen an sich gehört zu den ungünstigsten Haltungen, weil es den Körper zur Passivität zwingt. Durch lange Sitzphasen sind deshalb bei vielen Sportlern Beschwerden wie Verspannungen, Kopfschmerzen oder Konzentrationsprobleme vorprogrammiert. RECARO Stadionsitze kompensieren diese Faktoren: durch eine bequeme Sitzhaltung, eine individuell anpassbare Lehnenneigung und Komfortausstattungen wie die optionale Sitzheizung.

Wir sind seit über 110 Jahren die Experten für ergonomisches Design. Wir wissen, dass der Mensch nicht fürs Sitzen geschaffen ist. Und schon gar nicht für das stundenlange Sitzen hinter dem Steuer im Auto oder im Rennwagen, wo kein Wechsel in eine bessere Sitzhaltung möglich ist. Der Sitz hat die Aufgabe, den Körper optimal abstützen und zu entlasten. Das ist unsere Passion – auch bei Stadionsitzen.

Individuelle Farbgebung. Hochwertige gedruckte Vereins- und Sponsorenlogos. Sorgfältig gearbeitete Nähte und eine Silhouette, die das Auge an der Seitenkontur entlangführt – bei den RECARO Stadionsitzen verbinden sich Ästhetik, robuste Materialien und meisterhafte Handwerkskunst zu etwas ganz Besonderem.

Und der Sitz ist genauso bequem, wie er aussieht! Besonders robustes Vinyllleder sowie High-End-Schaumstoffe runden unsere Materialpalette ab. Bei der Herstellung der Sitze ist viel traditionell geprägte Handarbeit im Spiel. Im Nähen der Bezüge, beim Drucken der Logos oder im Qualitätsfinish entfaltet sich das ganze handwerkliche Können unserer Experten. Ihr kritisch prüfender Blick sorgt dafür, dass auch noch das kleinste Sitzdetail den Premiumanspruch von RECARO unterstreicht.

PRODUKT- INFORMATION

RECARO STADIONSITZE

Serienausstattung

- + Lordosestütze
- + Ergonomischer Seitenhalt
- + Besonders ausgeformte Schulterunterstützung
- + Individuell einstellbare, klappbare Lehne
- + Schlankes Sitzdesign
- + Integrierte Kopfstütze
- + Bezugsmaterial: wetterfestes Vinyllleder
- + Individuelle Farbgebung
- + Bedruckung Vereins- und Sponsorenlogo

Option

- + Sitzheizung in Lehne und Sitzkissen

**OPTIONAL MIT
SITZHEIZUNG**



Frank Beermann
Chief Engineer Industrial Design
RECARO Automotive Seating

„Die Form eines Produkts wird von seiner Funktion bestimmt.

Für uns RECARO Designer hat dabei die Ergonomie die höchste Priorität. Somit stellen wir den Menschen in

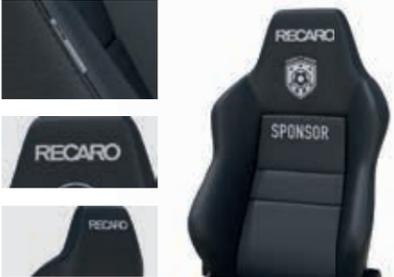
den Mittelpunkt: Form follows Human.“

DIE BEQUEMSTE SPONSORENFLÄCHE IM GANZEN STADION.

Neben den herausragenden Komforteigenschaften bieten unsere Sitze vor allem auch eine besonders exklusive Sponsorenfläche, die nachweislich eine hohe TV-Präsenz hat. Setzen Sie jetzt auf original Stadionsitze von RECARO und wählen Sie eine der verfügbaren Branding-Optionen – mit großem, mittlerem oder auf Wunsch sogar ganz ohne RECARO Schriftzug auf der Rückenlehne. Bei der Auswahl der Farben sind nahezu keine Grenzen gesetzt.



VERFÜGBARE BRANDING-OPTIONEN:

STANDARD*	ADVANCED	PREMIUM
<p>Dezente RECARO Nadel und RECARO Logo groß (Breite: 18 cm) vorne und hinten im oberen Bereich der Kopfstütze, Kopf- und Rückenlehne kann für Sponsoring genutzt werden.</p>	<p>Dezente RECARO Nadel und RECARO Logo klein (Breite: 10 cm) vorne im unteren Bereich der Kopfstütze, Kopf- und Rückenlehne kann für Sponsoring genutzt werden.</p>	<p>Dezente RECARO Nadel, keine weiteren RECARO Logos, der gesamte Sitz kann nach Belieben für Werbung oder Sponsoring genutzt werden.</p>
		

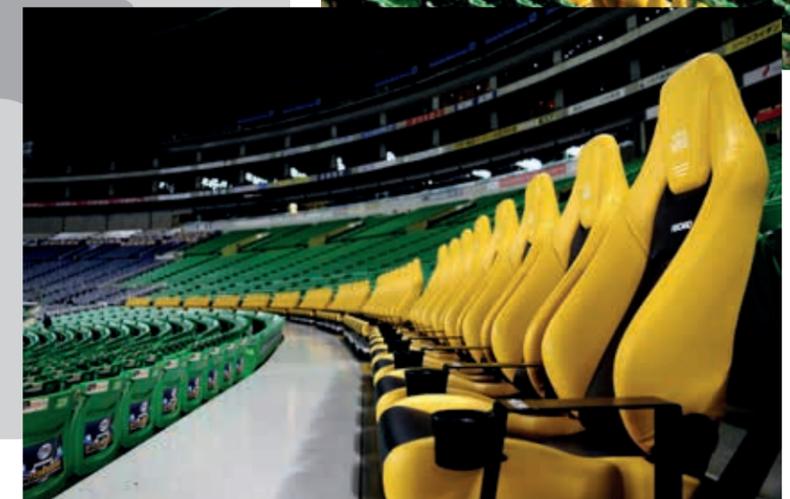
Mindestbestellmenge > 20 Stk. RECARO Sitze mit RECARO Logo nur nach Prüfung und Freigabe durch RECARO. Preise nur auf Anfrage.

* **STANDARD:** Auf der Grundlage eines Tauschgeschäftes erhält der Verein einen Sonderpreis. Der Verein bietet RECARO dafür folgende Leistungen: Das RECARO Sitz-Branding muss bei nationalen Spielen und bei Spielen, bei denen der Verein die entsprechenden Rechte hat, gezeigt werden. Dies bedeutet, dass Spiele mit ausländischen Rechten (z. B. Champions League) nicht abgedeckt werden. RECARO darf den Verein zusätzlich als Referenz benennen, einschließlich der Verwendung des Vereinslogos oder des Logos seines Geschäftspartners. Der Club stellt RECARO Bild- und Filmmaterial, worauf die Sitze zu sehen sind, zur freien Nutzung zur Verfügung. Der Verein stellt RECARO Zitate aus dem Verein mit Kommentaren zur Verfügung, warum der Verein RECARO Sitze verwendet (z. B. von Spielern, Trainern, Geschäftsführung).

REFERENZEN WELTWEIT



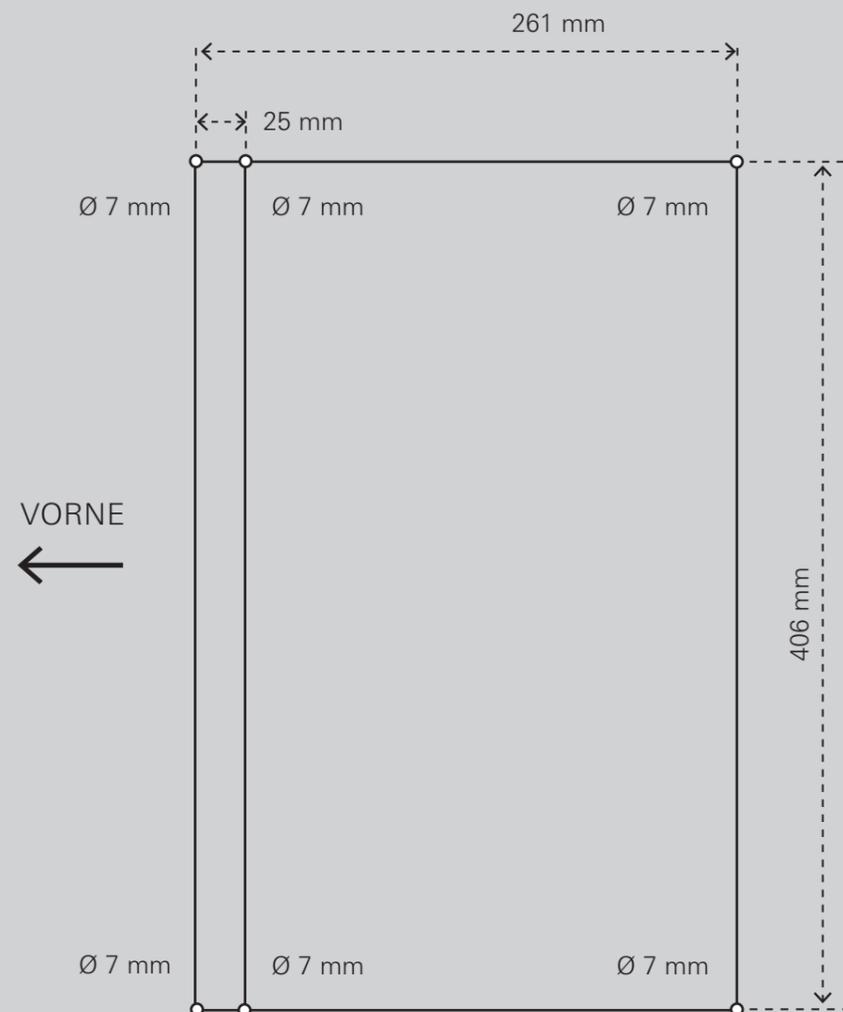
-  **Brasilien:**
SC Sao Paulo, Estádio do Morumbi
-  **Japan:**
Kawasaki Frontale, Todoroki Athletics Stadium
Fukuoka SoftBank Hawks, Fukuoka Yafuoku! Dome
-  **Kuwait:**
Al Jahra SC, Al Shabab Mubarak Alaiar Stadium
-  **Katar:**
Qatar National Olympic Committee
-  **Saudi-Arabien:**
King Abdullah Stadium, Jeddah
-  **Südkorea:**
Pohang Steelers, Steelyard Stadium
-  **Thailand:**
SAT Stadium, Samut Prakarn



FAST IN EINER HALBZEITPAUSE MONTIERT.

Die Montage des Sitzes auf einem von Ihnen individuell angefertigten Untergestell lässt sich mit wenigen Handgriffen und mit nur sechs Schrauben und Muttern (M6) erledigen. Unser Team berät Sie hierzu gerne persönlich.

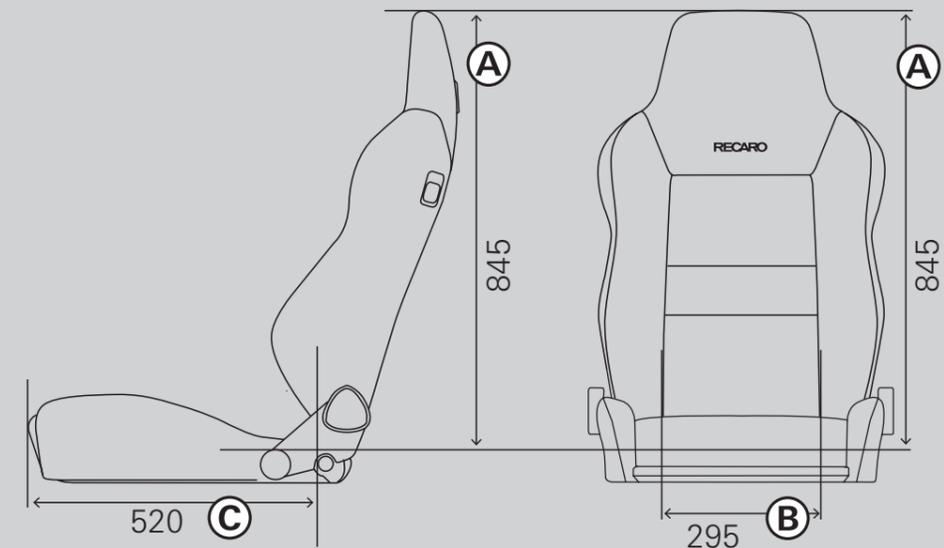
RECARO Stadionsitz Montagemaße Untergestell



SPÜRBAR KOMFORTABEL.

Den Menschen ins Zentrum des Geschehens rücken – dieser Grundsatz steht bei RECARO an erster Stelle. Die Komfortmaße stellen die Abmessungen dar, die Sie beim Sitzen im Sitz spüren und die direkten Einfluss auf den Sitzkomfort haben. Sie sind entscheidend für das richtige Sitzgefühl. Da Komfortmaße an Polstern und Nähten genommen werden, sind geringe Abweichungen nicht ganz auszuschließen.

RECARO Stadionsitz Komfortmaße



LEGENDE FÜR DIE KOMFORTMASSE:

- A:** Einsitzhöhe
- B:** Einsitzbreite
- C:** Einsitztiefe

Maße in mm, alle Angaben +/- 10 mm

HINWEISE:

- Basis der Vermessung bei Sitzen mit einstellbarer Lehne ist ein Lehnwinkel von 73° – 74°.
- Die **Einsitzhöhe** gibt die senkrechte Höhe der Lehne von Oberkante Kopfstütze bis Oberkante Sitzkissen an.
- Die **Einsitzbreite** gibt die Breite des Sitzkissens ohne Seitenwangen an. Dieses Maß wurde 12 cm vor Rückenlehnenunterkante ermittelt.
- Die **Einsitztiefe** gibt die gesamte waagerechte Länge des Sitzkissens an (ab Vorderkante Kissen bis Rückenlehnenunterkante).

RECARO Automotive
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5327

E-Mail: stadiumseats@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com

JULI 2020
RECARO® ist eine registrierte Marke der RECARO Beteiligungs-GmbH. Sitz-Programm für
Europa: unterliegt den jeweilig gültigen gesetzlichen und rechtlichen Richtlinien des Landes.
Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten
wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.